

Datum: 6-03-2020 Moderator: Arnoud van Sisseren Verslag: Coraline Vester
Betreft: verslag evaluatie avond Fietsfestijn 1.0; het feest gaat door.

Vrolijke bijeenkomst in Architectuurcentrum Rondeel om de uitkomsten van het Fietsfestival te vieren.

Het fietsfestijn werd gehouden op 12 en 13 oktober 2019. Op deze twee dagen zijn verschillende nieuwe ideeën voor fiets parkeren rondom de bibliotheek aan de stromarkt uitgetoet.

Inleiding van Arnoud van Sisseren: Hoe is het zo gekomen?

Na de opening van de Bibliotheek in 2019 werd als snel duidelijk dat de aanwezige fietsparkeer gelegenheid niet voldeed. Bij de entree van de het mooie nieuwe gebouw stond regelmatig een massa fietsen die behalve rommelig oogde ook hinderlijk waren voor de entree.

Bewoners rondom deze voorziening besloten aandacht te vragen voor het fiets parkeren. Dat hebben ze gedaan door uit naam van de buurt, het NMBC te pitchen tijdens een stadscafé van Architectuurcentrum Rondeel in juli 2019. Daar is een bescheiden bedrag gewonnen om "iets te doen aan het verbeteren van het fiets parkeren" Initiatiefnemers Arnoud van Sisseren en Coraline Vester hebben in een aantal sessies met de omwonenden, de bibliotheek en de gemeente, maar ook met bezoekers van de bibliotheek betrokken gezocht naar mogelijke oplossingen. Daar zijn heel veel ideeën uitgekomen.

Om inzicht te krijgen in de werking van de ideeën is met de buurt een Fietsfestijn opgetuigd. Verschillende oplossingen zijn tijdens die dagen getoet. Nu, bijna een half jaar later is er nog niets te zien van onze slimme oplossingen.

Tijdens deze avond in Rondeel krijgen verschillende partners in het FF de gelegenheid te vertellen wat het FF hen heeft gebracht, en de buurt.

De after movie zegt al heel veel

https://www.youtube.com/watch?v=4MbQxmOc_8M&feature=youtu.be

De bibliotheek bij monde van Judith Tool: Het FF heeft bij de bibliotheek een kentering teweeg gebracht. Aanvankelijk vond men: " het fietsprobleem is niet ons probleem". Het feit dat de buurt de bibliotheek op een vriendelijke manier betrok bij het zoeken naar oplossingen vonden ze prettig. Nu denkt men mee: wat kunnen *wij* doen om het probleem op te lossen. Onderzocht zijn stalling van buurtfietsen in de kelder van de bibliotheek, hoe kunnen we goed fiets gedrag stimuleren, i.p.v. sanctioneren (want sanctioneren is heel vermoeiend). Hoe kunnen we een ingang van de bieb bij de botermarkt mogelijk maken? Tijdelijke extra fietsenrekken voor het gebouw komen er, en ook een "rode" loper voor het gebouw die goed gedrag moet stimuleren is aanstaande. Door

het goede contact met de buurt lijkt meer mogelijk te worden dan er aanvankelijk voor mogelijk was gehouden.

Gemeente Deventer Elles Masman: Het fietsfestijn heeft gezorgd dat het fiets parkeren op de agenda van de gemeente is gekomen. Dat betekent dat er ook middelen vrij gemaakt kunnen worden om oplossingen uit te voeren.

Elles is van af het begin van het proces erg enthousiast en betrokken geweest. Het is mooi om te zien dat het gelukt is om ook anderen binnen de gemeente betrokken te krijgen. Het fietsparkeerplan bij Mimik zal getest worden voor opening van Mimik, zodat de belasting van de omliggende horeca op de fietsenstalling bekeken kan worden. 😊

Het FF kwam op het juiste moment. Daardoor zijn goede stalling voor fietsen bij o.a. de bibliotheek en Mimik een opdracht geworden aan de ontwerpers van de herinrichting van de Lebuinuspleinen (Grote Kerkhof, Stromarkt, Nieuwe markt + entree vanaf de Welle).

Ook hebben tests, enquête en gesprekken tijdens het FF geholpen om uitgangspunten voor de herinrichting van het Lamme van Dieseplein scherp te krijgen.

Helaas was ondanks toezeggingen Rob van den Hoven, directeur van Mimik niet aanwezig. Graag hadden we van hem willen horen wat hij in een eventueel FF 2.0 had willen testen rondom Mimik.

Punten uit de discussie met aanwezigen:

Van wie is de Botermarkt, wie moet zorgen voor het onderhoud? En welke afspraken zijn er in het verleden gemaakt met de omwonenden?

Idee: een Fietsparkeergarage in de Proosdij passage of andere leegstaande winkel.

Hou bij inrichting van de pleinen rekening met mindervaliden.

Onder genot van taart en drank werd nog lang na gepraat.



Een idee: fiets parkeren op de IJssel



Fietscoaches (fietspadden) moesten hard werken om het fiets parkeren in goede banen te leiden.